



F3 RR

MOTO 

The 'MOTO 3' logo consists of the word 'MOTO' in a bold, white, sans-serif font, followed by a white gear icon containing the number '3'.



F3 RR



F3 RR KIT EXCLUSIVO

NEW
COLOR '23



NEGRO CARBÓN METÁLICO (BRILLANTE)
GRIS OSCURO METÁLICO (BRILLANTE)



ROJO FUEGO MATE/METÁLICO MATE



* Velocidad alcanzada en circuito cerrado

Los elementos han sido desarrollados y están destinados únicamente para su uso en competición en circuito cerrado y aplicaciones de carreras.

Cada país podría tener una variación de precio debido a los aranceles de importación y los impuestos locales.

MY 23 - 22/05/23 USA.

DISPONIBLE EN:

MOTO



Motor

Tipo
Sistema de sincronización

Desplazamiento total
Relación de compresión
Arranque

Diámetro x carrera
Potencia máxima - rpm (en el cigüeñal)
Par máximo - rpm

Sistema de enfriamiento

Sistema de gestión del motor

Cambio rápido electrónico

Embrague

Transmisión

Transmisión primaria
Relación de engranajes
Primera velocidad
Segunda velocidad
Tercera velocidad
Cuarta velocidad
Quinta velocidad
Sexta velocidad

Relación de transmisión final

EQUIPO ELÉCTRICO

Voltaje
Alternador
Batería

DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre ejes
Longitud total
Ancho total
Altura del asiento
Distancia mínima al suelo
Avance
Peso en seco
Capacidad del tanque de combustible

RENDIMIENTO

Velocidad máxima*
Aceleración*

Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
"D.O.H.C" con tensor de cadena mecánico y empujador DLC
798 cm³(48.7 pulgadas cúbicas)
13.3:1
Eléctrico

79 mm x 54.3 mm (3.1 pulgadas x 2.1 pulgadas)
108 kW (147 hp) a 13.000 rpm
114 kW (155 hp)
88 Nm (8.98 kgm) a 10.100 rpm

Enfriamiento con radiadores de líquido y aceite separados
Sistema de encendido e inyección integrado MVICS 2.1 (Sistema de Control Integrado de Motor y Vehículo) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, diámetro del cuerpo del acelerador de 50 mm, control total mediante cableado eléctrico Mikuni, bobina lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo. Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con ocho niveles de intervención.

MV EAS 3.0 (Cambio Asistido Electrónicamente Arriba y Abajo).

Embrague húmedo de discos múltiples con deslizamiento
Estilo cassette; seis velocidades, engranaje constante
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
17/43

12 V
350 W a 5.000 rpm
12 V - 8.6 Ah

1.380 mm (54.33 pulgadas)
2.030 mm (79.92 pulgadas)
730 mm (28.74 pulgadas)
830 mm (32.68 pulgadas)
120 mm (4.72 pulgadas)
99 mm (3.89 pulgadas)
173 kg (381.4 libras)
16,5 l (4.36 galones estadounidenses)

240.0 km/h (149.1 mph)
0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h in 8.40 s

CHASIS

Material de las placas de pivote del brazo oscilante trasero

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo

Diámetro de la horquilla
Recorrido de la rueda

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo

Material del brazo oscilante de un solo lado
Recorrido de la rueda

FRENOS

Freno delantero

Pinza de freno delantero

Freno trasero
Pinza de freno trasero

Sistema ABS

RUEDAS

Delantera: Material/tamaño
Trasera: Material/tamaño

NEUMÁTICOS

Delantero
Trasero

CARENADO

Material

CONTENIDOS

Componentes de titanio

Contenidos exclusivos

KIT EXCLUSIVO

Estructura tubular de acero ALS
Aleación de aluminio

Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con tratamiento de baja fricción TiN; ajuste externo de compresión, rebote y precarga del resorte.

43 mm (1.69 pulgadas)
125 mm (4.92 pulgadas)

Amortiguador progresivo Sachs único con ajuste de rebote, compresión y precarga del resorte.

Aleación de aluminio

130 mm (5.12 pulgadas)

Doble disco flotante con un diámetro de Ø 320 mm, con disco de freno de acero y brida (Ø 12.6 pulgadas)

Brembo Stylema monobloque radial, con 4 pistones de Ø 30 mm (Ø 1.18 pulgadas)

Disco de acero único con un diámetro de Ø 220 mm Brembo con 2 pistones de Ø 34 mm (Ø 1.34 pulgadas)

Continental MK100 con RLM (Mitigación de Levantamiento de la Rueda Trasera) y función de inclinación

Aleación de aluminio 3.50" x 17"
Aleación de aluminio 5.50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplástico - Fibra de carbono
Bajo del motor de aluminio

Válvulas de admisión y escape

Panel de instrumentos TFT a color de 5.5 pulgadas - Control de cruceo
Control de lanzamiento - Control de elevación frontal (FLC)

Bluetooth - GPS - Aplicación MV Ride para navegación y reflejo de aplicaciones, configuración de ayudas para el conductor controladas por aplicaciones - Sistema antirrobo Mobisat con geolocalización

Cubierta de asiento para pasajero de fibra de vidrio - Elegante
Caja de kit de bienvenida



Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.


SUCURSALES

MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B,
Col. Don Bosco Vallarta,
C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243,44,46

VENTAS

 +52 33 2204 8787

TALLER DE SERVICIO

 +52 33 1822 1314

REFACCIONES

 +52 33 3118 7068

HORARIOS DE ATENCIÓN


Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador
Alberto Cárdenas J. No. 867,
Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,
49000

Tel. 33 2874 8245

VENTAS

 341 117 1831

TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8245, Ext.2022

REFACCIONES

Tel. 33 2874 8245, Ext.2021

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 BAJA (TIJUANA)

Av. Vía Rápida Pte. 15275,
Zona Urbana Rio Tijuana,
22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

VENTAS

 +52 663 314 8585

TALLER DE SERVICIO

 + 52 663 317 8341

REFACCIONES

 +52 664 262 0793

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
09:30 am - 6:30 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

SÍGUENOS EN MOTOTRES.MX



/MotoTresMX,
/MotoTresBaja
/KTMMoto3cdguzman



@mototresmx,
@mototresbaja,
@mototrescdguzman



@MotoTresMX