



BRUTALE RR

MOTO 



BRUTALE RR

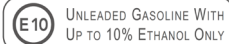
NEW
COLOR '23



BLANCO SURREAL (BRILLANTE)
ROJO FUEGO (BRILLANTE)



ROJO FUEGO (BRILLANTE)
NEGRO INTENSO (BRILLANTE)



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Velocidad alcanzada en circuito cerrado

Cada país podría tener una variación de precio debido a los aranceles de importación y los impuestos locales.

MY 23 - 22/05/23 USA.

DISPONIBLE EN:



MOTOR

Tipo
Sistema de sincronización

Desplazamiento total
Relación de compresión
Arranque
Diámetro x carrera
Potencia máxima - rpm (en el cigüeñal)
Par máximo - rpm

Sistema de enfriamiento

Sistema de gestión del motor

Cambio rápido electrónico

Embrague

Transmisión

Transmisión primaria

Relación de engranajes
Primera velocidad
Segunda velocidad
Tercera velocidad
Cuarta velocidad
Quinta velocidad
Sexta velocidad

Relación de transmisión final

EQUIPO ELÉCTRICO

Voltaje
Alternador
Batería

DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre ejes
Longitud total
Ancho total
Altura del asiento
Distancia mínima al suelo
Avance
Peso en seco
Capacidad del tanque de combustible

RENDIMIENTO

Velocidad máxima*
Aceleración*

Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
"D.O.H.C" con tensor de cadena mecánico y empujador DLC
798 cm³ (48.7 pulgadas cúbicas)
13,3:1
Eléctrico
79 mm x 54.3 mm (3.1 pulgadas x 2.1 pulgadas)
103 kW (140 hp) a 12.300 rpm
87 Nm (8.87 kgm) a 10.250 rpm

Enfriamiento con radiadores de líquido y aceite separados.

Sistema de encendido e inyección integrado MVICS 2.1 (Sistema de Control Integrado de Motor y Vehículo) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, cuerpo del acelerador de 50 mm de diámetro, control total mediante cableado eléctrico Mikuni, bobina lápiz con tecnología de detección de iones, control de detonación y fallo. Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con ocho niveles de intervención.

MV EAS 3.0 (Cambio Asistido Electrónicamente Arriba y Abajo).

Embrague húmedo multidisco con accionamiento hidráulico y dispositivo limitador de par de retroceso.

Estilo cassette; seis velocidades, engranaje constante

22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 rpm
12 V - 8.5 Ah

1.400 mm (55.12 pulgadas)
2.045 mm (80.51 pulgadas)
875 mm (34.45 pulgadas)
830 mm (32.68 pulgadas)
135 mm (5.31 pulgadas)
103.5 mm (4.07 pulgadas)
175 kg (385.80 libras)
16,5 l (4.36 galones estadounidenses)

244.0 km/h (151.6 mph)
0-100 km/h in 3.45 s 0-200 km/h in 9.90 s

CHASIS

Tipo
Material de las placas de pivote del brazo oscilante trasero

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo

Diámetro de la horquilla
Recorrido de la rueda

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo

Brazo oscilante de un solo lado
Recorrido de la rueda

FRENOS

Freno delantero

Pinza de freno delantero

Freno trasero

Pinza de freno trasero

Sistema ABS

RUEDAS

Delantera: Material/tamaño
Trasera: Material/tamaño

NEUMÁTICOS

Delantero
Trasero

CARENADO

Material

CONTENIDOS

Contenido exclusivo

Estructura tubular de acero ALS
Aleación de aluminio

Horquilla telescópica "UPSIDE DOWN" de Marzocchi con tratamiento DLC, patas de horquilla anodizadas y ajuste externo y separado de amortiguación de rebote-compresión y precarga del resorte.

43 mm (1.69 pulgadas)
125 mm (4.92 pulgadas)

Amortiguador progresivo de Sachs con ajuste de rebote y compresión y ajuste de precarga del resorte.

Aleación de aluminio
130 mm (5.12 pulgadas)

Doble disco flotante con un diámetro de Ø 320 mm, con disco y brida de freno de acero
Tipo radial Brembo, con 4 pistones de Ø 32 mm (Ø 1.26 pulgadas)

Disco de acero único con un diámetro de Ø 220 mm (Ø 8.66 pulgadas)
Brembo con 2 pistones de Ø 34 mm (Ø 1.34 pulgadas)
Continental MK100 con RLM (Mitigación de Levantamiento de la Rueda Trasera) y función de inclinación

Aleación de aluminio 3.50" x 17 pulgadas
Aleación de aluminio 5.50" x 17 pulgadas

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplástico

Amortiguador de dirección ajustable manualmente con 8 ajustes - Aplicación MV Ride - Sensor GPS - Control de cruce - Control de lanzamiento - Control de elevación frontal (FLC) - Sistema antirrobo Mobisat con geolocalización



Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.


SUCURSALES

MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B,
Col. Don Bosco Vallarta,
C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243,44,46

VENTAS

 +52 33 2204 8787

TALLER DE SERVICIO

 +52 33 1822 1314

REFACCIONES

 +52 33 3118 7068

HORARIOS DE ATENCIÓN


Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador
Alberto Cárdenas J. No. 867,
Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,
49000

Tel. 33 2874 8245

VENTAS

 341 117 1831

TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8245, Ext.2022

REFACCIONES

Tel. 33 2874 8245, Ext.2021

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 BAJA (TIJUANA)

Av. Vía Rápida Pte. 15275,
Zona Urbana Rio Tijuana,
22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

VENTAS

 +52 663 314 8585

TALLER DE SERVICIO

 + 52 663 317 8341

REFACCIONES

 +52 664 262 0793

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
09:30 am - 6:30 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

SÍGUENOS EN MOTOTRES.MX



/MotoTresMX,
/MotoTresBaja
/KTMMoto3cdguzman



@mototresmx,
@mototresbaja,
@mototrescdguzman



@MotoTresMX