



DRAGSTER RR SCS AMERICA

MOTO 



DRAGSTER RR SCS AMERICA
KIT EXCLUSIVO

SPECIAL
EDITION '23



ROJO AGO (BRILLANTE)
AZUL MICA AMÉRICA (BRILLANTE)
NEGRO INTENSO (BRILLANTE)



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Velocidad alcanzada en circuito cerrado

Los elementos han sido desarrollados y están destinados únicamente para su uso en competición en circuito cerrado y aplicaciones de carreras.

Cada país podría tener una variación de precio debido a los aranceles de importación y los impuestos locales.

MY 23 - 22/05/23 USA.

MOTOR

Tipo Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Sistema de distribución "D.O.H.C" con tensor de cadena mecánico y taqué DLC
Desplazamiento total 798 cm³ (48.7 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión 13.3:1
Arranque Eléctrico
Diámetro x carrera 79 mm x 54.3 mm (3.1 pulgadas x 2.1 pulgadas)
Potencia máxima - rpm (en el cigüeñal) 103 kW (140 hp) a 12.300 rpm

Par máximo - rpm 87 Nm (8.87 kgm) a 10.250 rpm

Sistema de enfriamiento Sistema de enfriamiento con radiadores de líquido y aceite separados.

Sistema de gestión del motor Sistema de ignición e inyección integrado MVICS 2.1 (Sistema de Control Integrado de Motor y Vehículo) con seis inyectores. Unidad de control del motor Eldor Nemo 2.1, cuerpo de aceleración de 50 mm de diámetro con control total por cable Mikuni, bobina tipo lápiz con tecnología de detección de ion, control de detonación y fallo de encendido. Control de par con cuatro mapas. Control de tracción con ocho niveles de intervención con sensor de ángulo de inclinación.

Cambio rápido electrónico MV EAS 3.0 (Cambio Asistido Electrónicamente Arriba y Abajo)

Embrague S.C.S. 3.0 (Sistema de Embrague Inteligente) Radius CX con embrague automático de accionamiento hidráulico, multidisco húmedo

Transmisión Estilo cassette; seis velocidades, engranaje constante

Transmisión primaria 22/41

Relación de engranajes
Primera velocidad 13/37
Segunda velocidad 16/34
Tercera velocidad 18/32
Cuarta velocidad 19/30
Quinta velocidad 21/30
Sexta velocidad 22/29
Relación de transmisión final 16/41

EQUIPO ELÉCTRICO

Voltaje 12 V
Alternador 350 W a 5.000 rpm
Batería 12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre ejes 1.400 mm (55.12 pulgadas)
Longitud total 2.035 mm (80.12 pulgadas)
Ancho total 935 mm (36.81 pulgadas)
Altura del asiento 845 mm (33.27 pulgadas)
Altura mínima al suelo 135 mm (5.31 pulgadas)
Avance 103.5 mm (4.07 pulgadas)
Peso en seco 175 kg (385.80 libras)
Capacidad del tanque de combustible 16,5 l (4.36 galones estadounidenses)

DESEMPEÑO

Velocidad máxima* 244.0 km/h (151.6 mph)
Aceleración* 0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

CUADRO

Tipo Tubular de celosía de acero ALS
Material de las placas del pivote del basculante trasero Aleación de aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo Horquilla hidráulica telescópica Marzocchi
"UPSIDE DOWN" con tratamiento DLC y patas de horquilla anodizadas, amortiguación de rebote-compresión y ajuste externo de precarga de resorte, ajuste separado

Diámetro de la horquilla 43 mm (1.69 pulgadas)
Recorrido de la rueda 125 mm (4.92 pulgadas)

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo Amortiguador progresivo Sachs con ajuste de rebote y compresión y ajuste de precarga de resorte

Material del basculante de un solo lado Aleación de aluminio
Recorrido de la rueda 130 mm (5.12 pulgadas)

FRENOS

Freno delantero Doble disco flotante con Ø 320 mm (Ø 12.6 pulgadas) de diámetro, con disco de freno de acero y brida

Pinza de freno delantero Brembo Tipo radial, con 4 pistones de Ø 32 mm (Ø 1.26 pulgadas)

Freno trasero Disco de acero único con Ø 220 mm (Ø 8.66 pulgadas) de diámetro

Pinza de freno trasero Brembo con 2 pistones - Ø 34 mm (Ø 1.34 pulgadas)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Mitigación de Levantamiento de Rueda Trasera) y función de inclinación

Freno de estacionamiento Integrado en el sistema de freno hidráulico trasero

LLANTAS

Delantera: Material/tamaño Llanta de radios de aleación de aluminio 3.50" x 17"
Trasera: Material/tamaño Llanta de aleación de aluminio forjado 6,00" x 17" con cubierta de fibra de carbono

NEUMÁTICOS

Delantera 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Trasero 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROGERÍA

Material Termoplástico

CONTENIDO

Contenido exclusivo Amortiguador de dirección ajustable manualmente con 8 configuraciones - Aplicación MV Ride - Sensor GPS Bluetooth - Control de cruce - Control de lanzamiento FLC (Control de Elevación Frontal) - Sistema antirrobo Mobisat con geolocalización

COMPONENTES DE FIBRA DE CARBONO

Cubierta de la rueda trasera

KIT DEDICADO

Cubierta transparente del embrague -
Cubierta para motocicleta
Certificado de autenticidad (Edición especial)

DISPONIBLE EN:





Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.

SUCURSALES

MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B,
Col. Don Bosco Vallarta,
C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243,44,46


VENTAS

 +52 33 2204 8787

TALLER DE SERVICIO

 +52 33 1822 1314

REFACCIONES

 +52 33 3118 7068

HORARIOS DE ATENCIÓN


Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador
Alberto Cárdenas J. No. 867,
Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,
49000

Tel. 33 2874 8245

VENTAS

 341 117 1831

TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8245, Ext.2022

REFACCIONES

Tel. 33 2874 8245, Ext.2021

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
10:00 am - 7:00 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 BAJA (TIJUANA)

Av. Vía Rápida Pte. 15275,
Zona Urbana Rio Tijuana,
22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

VENTAS

 +52 663 314 8585

TALLER DE SERVICIO

 + 52 663 317 8341

REFACCIONES

 +52 664 262 0793

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes
09:30 am - 6:30 pm
Sábados
10:00 am - 2:00 pm

SÍGUENOS EN MOTOTRES.MX



/MotoTresMX,
/MotoTresBaja
/KTMMoto3cdguzman



@mototresmx,
@mototresbaja,
@mototrescdguzman



@MotoTresMX