



KTM 790 DUKE 2023

La KTM 790 DUKE es tan precisa como sugiere su sobrenombre. Con la agilidad propia de una monocilíndrica, combinada con la fuerza de un bicilíndrico, la KTM 790 DUKE se desliza por la carretera con una precisión milimétrica. Con un motor bicilíndrico paralelo LC8c de 799 cc -el más compacto de su claseencajado en uno de los chasis más ligeros que existen, la KTM 790 DUKE se caracteriza por ir rápido en todas partes, siendo las curvas su terreno de juego particular.



COLORES DISPONIBLES:





Algunas características de las unidades que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional, disponible por un coste adicional. Todos los datos relativos al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos se ofrecen de forma no vinculante y sin garantía alguna frente a confusiones o errores de impresión, redacción o escritura; reservándose en todo momento el derecho a realizar cambios en la presente información sin aviso previo.













KTM 790 DUKE 2023

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

PAR MÁXIMO

CAMBIO REFRIGERACIÓN

POTENCIA EN KW ARRANQUE

CARRERA DIÁMETRO **EMBRAGUE**

EMISIONES DE CO2

CILINDRADA **EMS**

ESTRUCTURA

CONSUMO DE COMBUSTIBLE **ENGRASE**

87 Nm 6 marchas

Refrigeración por líquido con

intercambiador de calor

agua/aceite 70 kW

Arranque eléctrico

65.7 mm 88 mm

Embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamenteme

108 g/km

799 cm³

EMS de Bosch con RBW Bicilíndrico paralelo de 4

tiempos

4.6 I/100 km Lubricación a presión en

circuito cerrado con 2 bombas

de aceite

PARTE CICLO

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.) DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO FRENO DELANTERO

FRENO TRASERO CADENA PESO SECO

ESTRUCTURA DEL CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA ALTURA LIBRE AL SUELO SUSPENSIÓN TRASERA ALTURA DEL ASIENTO ÁNGULO DE DIRECCIÓN

RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA

141 300 mm

240 mm

2 pinzas de 4 pistones montadas

radialmente

Pinza de 2 pistones, disco de freno

Junta en X 520

174 kg

Chasis de acero al cromo molibdeno, que utiliza el motor como elemento integrante, con recubrimiento en polvo

WP APEX 43

186 mm

Amortiguador WP APEX

825 mm 66° 140 mm 150 mm





Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.

SUCURSALES

MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B, Col. Don Bosco Vallarta, C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243 al 46

VENTAS



+52 33 2204 8787

TALLER DE SERVICIO



+52 33 1822 1314

REFACCIONES



+52 33 3118 7068

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes 10:00 am - 7:00 pm Sábados 10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador Alberto Cárdenas J. No. 867, Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,

Tel. 33 2874 8243 al 46, Ext.2021

VENTAS



+52 341 168 8886

TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8243 al 46. Ext.2023

REFACCIONES

Tel. 33 2874 8243 al 46. Ext.2023

HORARIOS **DE ATENCIÓN**

Lunes a Viernes 11:00 am - 8:00 pm Sábados 11:00 am - 3:00 pm

MOTO 3 BAJA (ANAULIT)

Av. Vía Rápida Pte. 15275, Zona Urbana Rio Tijuana, 22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

VENTAS



+52 663 314 8585

TALLER DE SERVICIO



+ 52 663 317 8341

REFACCIONES



+52 663 314 8585

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes 9:00 am - 7:00 pm Sábados 10:00 am - 2:00 pm

SÍGUENOS EN



/MotoTresMX, /MotoTresBaia



@mototresmx, @mototresbaja



@MotoTresMX