



TC 250

2024

La incorporación de las últimas innovaciones técnicas garantiza que la TC 250 2024 se mantenga en el escalón más alto de la competida categoría de motocross de 250 cc. Ahora, equipada con botón de arranque e inyección electrónica de gasolina, la puesta en marcha se simplifica, mientras que el rendimiento en circuito sigue siendo inigualable gracias al sofisticado sistema EFI que proporciona la proporción perfecta de aire/gasolina para una potencia instantánea y controlable en todo momento. Fabricada de forma experta con componentes de primera calidad de serie, la TC 250 se beneficia de una calidad de construcción excepcional, que garantiza tanto el rendimiento como la fiabilidad. Ya solo a primera vista, los nuevos gráficos inspirados en la herencia sueca de la marca crean un aspecto nuevo y llamativo, que se aplica a una carrocería totalmente nueva y ergonómicamente avanzada.





Algunas características de las unidades que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional, disponible por un coste adicional. Todos los datos relativos al contenido del suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos de los vehículos se ofrecen de forma no vinculante y sin garantía alguna frente a confusiones o errores de impresión, redacción o escritura; reservándose en todo momento el derecho a realizar cambios en la presente información sin aviso previo.















2024

TC 250

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

CAMBIO 5 marchas

ARRANQUE Arranque eléctrico

CARRERA 72 mm DIÁMETRO 66.4 mm

EMBRAGUE Embrague multidisco DDS en

baño de aceite, sistema

hidráulico Brembo

CILINDRADA 249 cm³

EMS Vitesco Technologies EMS **ESTRUCTURA** Motor monocilíndrico de 2

tiempos

Parte Ciclo

PESO (SIN COMBUSTIBLE)

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.) DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO

DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO

FRENO DELANTERO **FRENO TRASERO**

CADENA

ESTRUCTURA DEL CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA

ALTURA LIBRE AL SUELO

SUSPENSIÓN TRASERA

ALTURA DEL ASIENTO

ÁNGULO DE DIRECCIÓN 63.9°

RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA

99.6 kg

7.2 |

260 mm 220 mm

Freno de disco

Freno de disco

520, Non-sealed

Tipo de doble cuna

central, acero 25CrMo4

Horquilla invertida WP

XACT Ø 48 mm

346 mm

Amortiguador trasero WP

XACT con varillas

939 mm

305 mm

293 mm





Para más información no dudes en ponerte en contacto con nosotros, recibirás la mejor atención y asesoría por parte de nuestros expertos.

SUCURSALES

MOTO 3 (MATRIZ)

Av. San Ignacio 469-B, Col. Don Bosco Vallarta, C.P. 45049, Zapopan, Jal.

Tels: 33 2874 8243 al 46

VENTAS



+52 33 2204 8787

TALLER DE SERVICIO



+52 33 1822 1314

REFACCIONES



+52 33 3118 7068

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes 10:00 am - 7:00 pm Sábados 10:00 am - 2:00 pm

MOTO 3 CD GUZMAN

Plaza Mi Centro, Av. Gobernador Alberto Cárdenas J. No. 867, Int. 25 L13 A, Cd. Guzmán, Jalisco,

Tel. 33 2874 8243 al 46, Ext.2021

VENTAS



+52 341 168 8886

TALLER DE SERVICIO

Tel. 33 2874 8243 al 46, Ext.2023

REFACCIONES

Tel. 33 2874 8243 al 46. Ext.2023

HORARIOS **DE ATENCIÓN**

Lunes a Viernes 11:00 am - 8:00 pm Sábados 11:00 am - 3:00 pm

MOTO 3 BAJA (ANAULIT)

Av. Vía Rápida Pte. 15275, Zona Urbana Rio Tijuana, 22226 Tijuana, B.C.

Tel. 66 4873 4511 y 12

VENTAS



+52 663 314 8585

TALLER DE SERVICIO



+ 52 663 317 8341

REFACCIONES



+52 663 314 8585

HORARIOS DE ATENCIÓN

Lunes a Viernes 9:00 am - 7:00 pm Sábados 10:00 am - 2:00 pm

SÍGUENOS EN



/MotoTresMX, /MotoTresBaia



@mototresmx, @mototresbaja



@MotoTresMX